



AB GÖTÄVERKEN, GÖTEBORG

Selve skipsbyggeriet oppstod rundt 1841 som Göteborgs Mekaniska Verkstad. AB Götaverkens tanke på å bygge egenkonstruerte motorer skjøt fart i 1912 da Burmeister & Wain kunne presenterte sitt første diesel drevede havgående fartøy **SELANDIA**. I 1915 ble verkstedets navn byttet til AB Götaverken, og man inngikk en lisensavtale med Burmeister & Wain i København (B&W), og Götaverken begynte å bygge sine første lisens motorer. Ved en tilfeldighet falt dette sammen med at Johnson-Line gikk inn for å skifte over til dieseldrift på hele sin nye flåte. Frem til 1946 ble det bygget 290 hovedmotorer ved Götaverken av B&W typen.

Dette gjorde at AB Götaverken bygget opp et moderne motorverksted, samtidig som deres ansatte fikk en god og inngående kjennskap til dieselmotorens oppbygning. Det ble bygget fremdriftsmotorer så vel som hjelpemotorer til sine behov som skipsbyggere. Sin egenutviklede GV-hovedmotor ble bygget fra 1938/39. Hjelpemotorer av egen konstruksjon var pågått siden 1932. Etter 1934 ble det kun bygget Götaverken konstruerte hjelpemotorer. Noe som varte frem til rundt 1962. Da gikk man over til å bruke hjelpemotorer bygget ved Bergen mek. Verksted og M. A. N. og egenproduksjon av disse motorer ble lagt ned.

Noe av grunnen til at Götaverken begynte å tenke på å utvikle en egen motor, var etter sigende B&W uheldige satsing i begynnelsen av 30-årene. B&W bygget en 4-takter hjelpemotor som begynte å bli umoderne. Götaverken hadde på denne tiden begynt å få i gang sine egne serier (G og H). B&W gikk over til å satse på 2-takts hjelpemotorer, noe som ble dårlig likt av de seilende maskinister. B&W fortsatte med sin nye konstruksjon til tross for brukerens protester. Motoren ble en fiasko. Det ble også konstruert en B&W motor til fremdrift, som skulle være plassbesparende i lengderetningen. Det ble en 2-takt, dobbeltvirkende motor. Den ble veldig innviklet og ble heller ikke noen heldig løsning. I tillegg hadde tidens maskinister, spesielt de som seilte under svensk flagg, fremdeles husket den 4-takt, dobbeltvirkende B&W motoren som var blitt benyttet i Svenska Amerika Linjens **GRIPSHOLM** og **KUNGSHOLM**, som ble bygget på 20-tallet. De ga maskinbesetningen involvert fullt opp å gjøre. Det ble heller ikke mange bygget av denne typen.

Maskinistene om bord i fartøyene forlangte en enkel og sterk dieselmotor, som var til å stole på. Götaverkens motorkonstruktør, John Olsson, også kjent som "Motor-olle", hadde løsningen. En 2-takt, enkeltvirkende motor med langspyling og eksosventil i toppen, som ble styrt fra kammer montert på veivakselen. Ventilen ble drevet via lange gjennomgående stenger ned til kammene. Kamakselen skulle bare betjene brennoljepumpene.

Allerede i 1936 begynte arbeidet med den nye motoren, etter lang tids studie av problemene. Testing av det nykonstruerte vidunder startet i 1938. Motoren hadde en sylinder diameter på 680 mm, og en slaglengde på 1500 mm og utviklet 5.200 IHK ved 112 o.min. Motoren var av typen 680/1500 VG 6 og ble satt om bord i et nybygg som fikk navnet **DICTO**. Et lastskip på 9.470 tdw som skulle leveres E. B. Aabys rederi A/S i Oslo. Overleveringen skjedde 30/01-1939.

Den første sveisede motoren som ble bygget var hovedmotoren som ble montert ombord i Hagb. Waages nye motortanker **RANJA** levert fra AB Götaverkens skipsbyggeri i Göteborg som bygg nr. 629. Motoren var en 2-takt, enkeltvirkende motor type 680/1500 VGS på seks sylindere som utviklet 4.200 BHK. Prøveturen ble foretatt 14/6-1949 og skipet ble overlevert i samme måned til dens eiere, selskapet Rederi A/S Ruth.

Fabrikasjonen av Götaverken varte frem til 1974. I 1975 bestemte eierne å legge ned konstruksjonsvirksomheten. Etter 35 års drift hadde Götaverken og dets lisenstagere produsert totalt 854 hovedmotorer. Den siste som gikk ut med en Götaverken motor fra Götaverken Arendalsvarvet var en OBO-carrier ved navnet **SUECIA TEAM** på 104.000 tdw, bygg nr. 859. Den fikk en 9-sylindret type 850/1700 VGS 9 U som utviklet 19.800 BHK. Fartøyet ble levert fra verkstedet i juni 1973. Den siste fra Öresundsvarvet var en 850/1700 VGS 9 U som ble installert i deres bygg nr. 243 **A. K. FÄRNSTRÖM**.

Deretter gikk man igjen tilbake til å bygge B&W motorer på lisens-----.

I 1995 ble det oppgitt fra Ciserv at 95 fartøy fremdeles seilte med en Götaverken hovedmotor.

BYGGELISTE GV-HOVEDMOTORER:

(UNDER STADIG UTVIDELSE. Tiden før 1958 burde være korrekt)

SHIP NAME	SHIP TYPE	TONS DW	YEAR	OWNERS	ENGINE BUILDER / SHIP BUILDER	TYPE/IHP
SVEALAND (new engines installed 1951)	MS / Ore	22.630	1925 & 1951	Broströmskoncernen , Göteborg, Sweden (Svenska Amerika Linien, Svenska Ostasiatiska Comp., Ängfartygaktiebolag et Tirfing, Ängfartygaktiebolag et Ferm)	AB Götaverken / Deutsche Werft	2 x 630/1300 VG-6, 9.100 IHP
RUTH	MT		1932	Hagb. Waage, Oslo, Norway (Rederi A/S Ruth)	AB Götaverken / AB Götaverken (Hull 458)	240/360 HK 3, (42 BHP per cyl. / 450 rpm)
STEGEHOLM	MS	7.350	1939	Broströmskoncernen , Göteborg, Sweden (Svenska Amerika Linien, Svenska Ostasiatiska Comp., Ängfartygaktiebolag et Tirfing, Ängfartygaktiebolag et Ferm)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-8, 6.400 IHP
DICTO	MS	9.470	1939	E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo, Norway	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-6, 5.200 IHP / 4.200 BHP
ROLF BILLNER	MT	15.380	1940	Billners Rederi A/B, Göteborg, Sweden	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-8, 7.000 IHP
TONGHAI	MS	10.040	1940	Broströmskoncernen , Göteborg, Sweden (Svenska Amerika Linien, Svenska Ostasiatiska Comp., Ängfartygaktiebolag et Tirfing, Ängfartygaktiebolag et Ferm)	AB Götaverken / AB Götaverken	2 x 680/1500 VG-6, 9.700 IHP
MINDORO	MS	10.040	1941	Broströmskoncernen , Göteborg, Sweden (Svenska Amerika Linien, Svenska Ostasiatiska Comp.,	AB Götaverken / AB Götaverken	2 x 680/1500 VG-6, 9.700 IHP

BALI	MS	10.100	1941	Ängfartygaktiebolag et Tirfing, Ängfartygaktiebolag et Ferm) Broströmskoncernen , Göteborg, Sweden (Svenska Amerika Linien, Svenska Ostasiatiska Comp., Ängfartygaktiebolag et Tirfing, Ängfartygaktiebolag et Ferm)	AB Götaverken / Öresundsvarvet	2 x 680/1500 VG-6, 9.700 IHP
PRESIDENT CATTIER	MS	9.400	1941	Cie. Maritime Beige, Antwerp, Belgium	AB Götaverken / Öresundsvarvet	680/1500 VG-8, 6.900 IHP
SIRA	MT	12.620	1941	Rederi A/B Ragne, Vastervik, Sweden	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-6, 5.200 IHP
JULIUS	MT	17.300	1942	Onstadrederierna, Kungsbacka, Sweden (Rederi A/B Kungsoil, Rederi A/B Monacus, Munkedals A/B, Munkedal)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-8, 7.000 IHP
JUNO	MT	12.700	1942	Rederi A/B Concordia, Göteborg, Sweden	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-6, 5.200 IHP
AKKA	MS	8.960	1942	Trafik A/B Grängesberg, - Oxelosund, Stockholm, Sweden	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-6, 5.200 IHP
SAREK	MS	8.980	1942	Trafik A/B Grängesberg, - Oxelosund, Stockholm, Sweden	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-6, 5.200 IHP
ZELOS (First engine with scavenging air pump on each cylinder)	MT	12.730	1942	Transoil-Rederierna, Göteborg, Sweden (Rederi A/B Transoil, Reden A/B Tankoil)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-6, 5.200 IHP
SAN JOSE	MT	17.520	1942	Yacimientos Petrolíferos Fiscales, Buenos Aires, Argentina	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-8, 7.000 IHP
MANGALORE	MS	7.420	1943	Broströmskoncernen , Göteborg, Sweden (Svenska Amerika Linien, Svenska Ostasiatiska Comp., Ängfartygaktiebolag et Tirfing, Ängfartygaktiebolag et Ferm)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-8, 6.400 IHP
VRETAHOLM	MS	7.460	1943	Broströmskoncernen , Göteborg, Sweden (Svenska Amerika Linien, Svenska Ostasiatiska Comp., Ängfartygaktiebolag et Tirfing, Ängfartygaktiebolag et Ferm)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-8, 6.400 IHP
ARGENTINA	MS	7.770	1943	Rederi A/B	AB Götaverken /	2 x

<i>(The first ship having the new 630/1300 engine)</i> BRASIL	MS	7.550	1943	<i>Nordstjernen, Stockholm, Sweden</i> <i>Rederi A/B Nordstjernen, Stockholm, Sweden</i>	<i>AB Götaverken</i> <i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>630/1300 VG-6, 8.800 IHP</i> <i>2 x 630/1300 VG-6, 8.800 IHP</i>
KAJTUM	MS	6.040	1943	<i>Trafik A/B Grångesberg, - Oxelosund, Stockholm, Sweden</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>630/1300 VG-5, 3.200 IHP</i>
KENGIS	MS	6.040	1943	<i>Trafik A/B Grångesberg, - Oxelosund, Stockholm, Sweden</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>630/1300 VG-5, 3.200 IHP</i>
SAGGAT	MS	8.980	1943	<i>Trafik A/B Grångesberg, - Oxelosund, Stockholm, Sweden</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>680/1500 VG-6, 5.200 IHP</i>
JALINGA	MT	12.730	1944	<i>Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord, Norway (Bulls Tankrederi A/S)</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>680/1500 VG-6, 5.200 IHP</i>
TRAVANCORE	MS	7.410	1944	<i>Broströmskoncernen , Göteborg, Sweden (Svenska Amerika Linien, Svenska Ostasiatiska Comp., Ängfartygaktiebolag et Tirfing, Ängfartygaktiebolag et Ferm)</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>680/1500 VG-8, 6.400 IHP</i>
EBERHART ESSBERGER	MS	9.545	1944	<i>John T. Essberger, Hamburg, Germany</i>	<i>AB Götaverken / Öresundsvarvet</i>	<i>680/1500 VG-6, 5.200 IHP</i>
CONSTANCE	MT	17.300	1944	<i>Onstadrederierna, Kungsbacka, Sweden (Rederi A/B Kungsoil, Rederi A/B Monacus, Munkedals A/B, Munkedal)</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>680/1500 VG-8, 7.000 IHP</i>
SUECIA	MS	7.730	1944	<i>Rederi A/B Nordstjernen, Stockholm, Sweden</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>2 x 630/1300 VG-6, 8.800 IHP</i>
VENEZUELA	MS	7.750	1944	<i>Rederi A/B Nordstjernen, Stockholm, Sweden</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>2 x 630/1300 VG-6, 8.800 IHP</i>
SCANDINAVIA	MS	6.350	1944	<i>Rederi AB Svenska Lloyd, Göteborg, Sweden</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>630/1300 VG-6, 3.850 IHP</i>
EMMY FRIEDRICH	MS	9.545	1944	<i>Rederi Eugen Friedrich, Bremen, Germany</i>	<i>AB Götaverken / Öresundsvarvet</i>	<i>680/1500 VG-6, 5.200 IHP</i>
KARMAS	MS	6.060	1944	<i>Trafik A/B Grångesberg, - Oxelosund, Stockholm, Sweden</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>630/1300 VG-5, 3.200 IHP</i>
SUORVA	MS	9.020	1944	<i>Trafik A/B Grångesberg, - Oxelosund, Stockholm, Sweden</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>680/1500 VG-6, 5.200 IHP</i>
SAIVO	MS	9.020	1944	<i>Trafik A/B</i>	<i>AB Götaverken /</i>	<i>680/1500</i>

				Grängesberg, - Oxelosund, Stockholm, Sweden	AB Götaverken	VG-6, 5.200 IHP
RAUTAS	MS / OO	12.100	1944	Trafik A/B Grängesberg, - Oxelosund, Stockholm, Sweden	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-6, 5.200 IHP
BERNHARD INGELSSON	MS	6.400	1945	Aktiebolaget Transmarin, Hälsingborg, Sweden	AB Götaverken / Öresundsvarvet	630/1300 VG-7, 4.800 IHP
VILJA	MS	9.470	1945	Ditlev-Simonsen & Co., Oslo, Norway (Skips A/S Nordheim, A/S Eidsiva, Smaatank, A/S Vaarheim)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-6, 5.200 IHP
PANAMA	MS	7.790	1945	Rederi A/B Nordstjernan, Stockholm, Sweden	AB Götaverken / AB Götaverken	2 x 630/1300 VG-6, 8.800 IHP
WINDWARD PASSAGE	MT	12.360	1945	Salénrederierna, Stockholm, Sweden (Rederi A/B Pulp, Rederi A/B Jamaica)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-6, 5.200 IHP
BLACK TERN	MS	9.350	1945	Sigurd Herlofson & Co. , Oslo, Norway (Skips A/S Oilexpress, Skibs A S Express, Skibs A/S Herstein, Skips A/S Panama, Skibs AS Herbjørn, Skibs A/S Cecil)	AB Götaverken / Öresundsvarvet	680/1500 VG-8, 6.900 IHP
BLACK CONDOR	MS	9.350	1945	Sigurd Herlofson & Co. , Oslo, Norway (Skips A/S Oilexpress, Skibs A S Express, Skibs A/S Herstein, Skips A/S Panama, Skibs AS Herbjørn, Skibs A/S Cecil)	AB Götaverken / Öresundsvarvet	680/1500 VG-8, 6.900 IHP
KVIKKJOKK	MS	6.150	1945	Trafik A/B Grängesberg, - Oxelosund, Stockholm, Sweden	AB Götaverken / AB Götaverken	630/1300 VG-6, 3.850 IHP
KRATOS	MT	12.760	1945	Transoil-Rederierna, Göteborg, Sweden (Rederi A/B Transoil, Reden A/B Tankoil)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-6, 5.500 IHP
SAN ANTONIO	MT	17.300	1945	Yacimientos Petrolíferos Fiscales, Buenos Aires, Argentina	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-8, 7.000 IHP
BECKY	MS	3.300	1945	Aktiebolaget Transmarin, Hälsingborg, Sweden	AB Götaverken / Lindholmen Varv	520/900 VGS-6, 2.750 IHP
GUNDA	MS	3.850	1946	Aktiebolaget Transmarin, Hälsingborg, Sweden	AB Götaverken / Öresundsvarvet	520/900 VGS-7, 3.200 IHP
SIWA	MS	3.850	1946	Aktiebolaget	AB Götaverken /	520/900

				Transmarin, Hälsingborg, Sweden	Öresundsvarvet	VGS-7, 3.200 IHP
RYDBOHOLM	MS	7.620	1946	Broströmskoncernen , Göteborg, Sweden (Svenska Amerika Linien, Svenska Ostasiatiska Comp., Ängfartygaktiebolag et Tirfing, Ängfartygaktiebolag et Ferm)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-9, 8.300 IHP
BATAAN	MS	7.570	1946	Broströmskoncernen , Göteborg, Sweden (Svenska Amerika Linien, Svenska Ostasiatiska Comp., Ängfartygaktiebolag et Tirfing, Ängfartygaktiebolag et Ferm)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-9, 8.300 IHP
HAINAN	MS	7.600	1946	Broströmskoncernen , Göteborg, Sweden (Svenska Amerika Linien, Svenska Ostasiatiska Comp., Ängfartygaktiebolag et Tirfing, Ängfartygaktiebolag et Ferm)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-9, 8.300 IHP
BOLIVIA	MS	7.850	1946	Rederi A/B Nordstjernan, Stockholm, Sweden	AB Götaverken / AB Götaverken	2 x 630/1300 VG-6, 8.800 IHP
CAMELIA	MS	2.920	1946	Rederi A/B Svenska Lloyd, Göteborg, Sweden	Karlstads mek. Verkstad / AB Lindholmens Varv	520/900 VGS-6, 2.500 IHP
ALGERIA	MS	3.020	1946	Rederi A/B Svenska Lloyd, Göteborg, Sweden	Karlstads mek. Verkstad / AB Lindholmens Varv	520/900 VGS-6, 2.500 IHP
SHINWA MARU	MT	15.710	1946	Taiheyo Kaiun K.K., Tokyo, Japan	AB Götaverken / Öresundsvarvet	680/1500 VG-8, 7.000 IHP
KARESUANDO	MS	6.150	1946	Trafik A/B Grångesberg, - Oxelosund, Stockholm, Sweden	AB Götaverken / AB Götaverken	630/1300 VG-6, 3.850 IHP
RAUNALA	MS / OO	12.100	1946	Trafik A/B Grångesberg, - Oxelosund, Stockholm, Sweden	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-6, 5.200 IHP
KALMIA	MT	13.100	1946	Transkoncernen, Göteborg, Sweden (Rederi AB Transatlantic, Rederi AB Transmark, Rederi AB Trans-Ex, Rederi AB Transocean)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-6, 5.200 IHP
KOSMOS III	MS	25.100	1947	Anders Jahre & Co. A/S, Sandeffjord, Norway (A/S Kosmos)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-9, 8.300 IHP
LIA	MS	6.150	1947	Brodinrederierna,	AB Götaverken /	630/1300

				Stockholm, Sweden (Rederi AB Disa, Rederi AB Poseidon)	Öresundsvarvet	VG-8, 5.850 IHP
ANDAMAN	MS	7.600	1947	Broströmskoncernen , Göteborg, Sweden (Svenska Amerika Linien, Svenska Ostasiatiska Comp., Ängfartygaktiebolag et Tirfing, Ängfartygaktiebolag et Ferm)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-9, 8.300 IHP
RANENFJORD	MS	6.520	1947	Den Norske Amerikalinje A/S Oslo, Norway	Karlstads mek. Verkstad / AB	630/1300 VG-7, 5.100 IHP
BURGOS	MS	3.000	1947	Fred. Olsen & Co., Oslo, Norway	Lindholmens Varv Karlstads mek. Verkstad / AB	520/900 VGS-6, 2.650 IHP
BENGAZI	MS	3.800	1947	Fred. Olsen & Co., Oslo, Norway	Lindholmens Varv AB Götaverken / Öresundsvarvet	520/900 VGS-8, 3.700 IHP
JAMES STOVE	MT	15.860	1947	Lorentzens Rederi Co., Oslo, Norway (Lorentzens Skibs A/S)	AB Götaverken / Öresundsvarvet	680/1500 VG-8, 7.000 IHP
ARABIAN QUEEN	MT	17.620	1947	Onstadrederierna, Kungsbacka, Sweden (Rederi A/B Kungsoil, Rederi A/B Monacus, Munkedals A/B, Munkedal)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-9, 8.300 IHP
PARAGUAY	MS	7.890	1947	Rederi A/B Nordstjernan, Stockholm, Sweden	AB Götaverken / AB Götaverken	2 x 630/1300 VG-6, 8.800 IHP
NIMBUS	MS	8.870	1947	Transkoncernen, Göteborg, Sweden (Rederi AB Transatlantic, Rederi AB Transmark, Rederi AB Trans-Ex, Rederi AB Transocean)	AB Götaverken / AB Götaverken	2 x 760/1300 VG-8, tot. 17.800 IHP
BEDUIN	MT	17.520	1948	A/S A. O. Andersen & Co's Eftf., Oslo, Norway (A.O.Andersen Shipping Comp. A/S)	AB Götaverken / AB Götaverken (bnr 737)	680/1500 VGS-9, 8.300 IHP
BORGESTAD	MT	15.910	1948	A/S Borgestad, Borgestad, Norway	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-8, 7.350 IHP
RONDA	MS	8.030	1948	A/S J. L. Mowinkels Rederi Bergen, Norway	Karlstads mek. Verkstad / AB	630/1300 VG-8, 5.850 IHP
BRITTA	MS	3.850	1948	Aktiebolaget Transmarin, Hälsingborg, Sweden	Lindholmens Varv AB Götaverken / Öresundsvarvet	520/900 VGS-7, 3.200 IHP
<u>STOCKHOLM</u>	MS / Pass	12.165 Grt	1948	Broströmskoncernen , Göteborg, Sweden (Svenska Amerika Linien, Svenska Ostasiatiska Comp., Ängfartygaktiebolag	AB Götaverken / AB Götaverken	2 x 760/1300 VG-8, tot. 14.600 IHP

NORTH STAR	MS / refr	4.750	1948	et Tirfing, Ängfartygaktiebolag et Ferm) Christian Haaland, Haugesund, Norway (Skips A/S Idaho, Skibs A/S Samuel Bakke, A/S Atlas)	AB Götaverken / AB Götaverken	760/1300 VG-8, 8.500 IHP
LYNGENFJORD	MS	6.520	1948	Den Norske Amerikalinje A/S Oslo, Norway	Karlstads mek. Verkstad / AB Lindholmens Varv	630/1300 VG-7, 5.100 IHP
ERNST A. HEDÈN	MT	15.880	1948	Ditlev-Simonsen & Co., Oslo, Norway (Skips A/S Nordheim, A/S Eidsiva, Smaatank, A/S Vaarheim)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-8, 7.350 IHP
BERGAMO	MS	3.000	1948	Fred. Olsen & Co., Oslo, Norway	Karlstads mek. Verkstad / AB Lindholmens Varv	520/900 VGS-6, 2.650 IHP
BRUNO	MS	3.950	1948	Fred. Olsen & Co., Oslo, Norway	AB Götaverken / Öresundsvarvet	630/1300 VG-10, 7.300 IHP
DAGHILD	MT	15.910	1948	John P. Pedersen & Søn, Oslo, Norway (Skibs A/S Ocean)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-8, 7.350 IHP
HØEGH CYGNET	MS	2.990	1948	Leif Høegh & Co. A/S Oslo, Norway (Skibs A/S Abaco, Aruba Skibs A/S Astrea, Noruega)	Karlstads mek. Verkstad / AB Lindholmens Varv	520/900 VGS-6, 2.650 IHP
HØEGH BELLE	MS	2.990	1948	Leif Høegh & Co. A/S Oslo, Norway (Skibs A/S Abaco, Aruba Skibs A/S Astrea, Noruega)	Karlstads mek. Verkstad / AB Lindholmens Varv	520/900 VGS-6, 2.650 IHP
THELMA IV	MT	15.930	1948	Odd & Per Tønnevold, Grimstad, Norway (Tønnevolds Rederi A/S)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-8, 7.350 IHP
ATLANTIC QUEEN	MT	23.450	1948	Onstadrederierna, Kungsbacka, Sweden (Rederi A/B Kungsoil, Rederi A/B Monacus, Munkedals A/B, Munkedal)	AB Götaverken / AB Götaverken	760/1500 VG-9, 10.000 IHP
GUAYANA	MS	7.890	1948	Rederi A/B Nordstjernan, Stockholm, Sweden	AB Götaverken / AB Götaverken	2 x 630/1300 VG-6, 8.800 IHP
BLACK GULL	MS	8.850	1948	Sigurd Herlofson & Co. , Oslo, Norway (Skips A/S Oilexpress, Skibs A S Express, Skibs A/S Herstein, Skips A/S Panama, Skibs AS Herbjørn, Skibs A/S Cecil)	AB Götaverken / Öresundsvarvet	680/1500 VG-9, 8.000 IHP
JAGJYOTI	MT	13.125	1948	The Great Eastern Shipping Co. Ltd., Bombay, India	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-6, 5.200 IHP
STRATUS	MS	8.900	1948	Transkoncernen,	AB Götaverken /	2 x

				Göteborg, Sweden (Rederi AB Transatlantic, Rederi AB Transmark, Rederi AB Trans-Ex, Rederi AB Transocean)	AB Götaverken	760/1300 VG-8, tot. 17.800 IHP
BREIM	MT	9.620	1949	A/S Borgestad, Borgestad, Norway	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-6, 5.200 IHP
HAI MENG	MS	3.380	1949	Bruusgaard, Kjøsterud & Co., Drammen, Norway (Skibs AS)	Karlstads mek. Verkstad / AB Lindholmens Varv	520/900 VGS-6, 2.650 IHP
HERMOD	MS	3.380	1949	Bruusgaard, Kjøsterud & Co., Drammen, Norway (Skibs AS)	Karlstads mek. Verkstad / AB Lindholmens Varv	520/900 VGS-6, 2.650 IHP
NORTHERN LIGHTS	MS / refr	4.500	1949	Christian Haaland, Haugesund, Norway (Skips A/S Idaho, Skibs A/S Samuel Bakke, A/S Atlas)	AB Götaverken / AB Götaverken	760/1300 VG-8, 8.500 IHP
BOLZANO	MS	3.000	1949	Fred. Olsen & Co., Oslo, Norway	Karlstads mek. Verkstad / AB Lindholmens Varv	520/900 VGS-6, 2.650 IHP
RANJA	MT	12.370	1949	Hagb. Waage, Oslo, Norway (Rederi A/S Ruth)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS 6
ASTRI	MT	12.370	1949	Hjalmar Røed & Co., Tønsberg, Norway (A/S Ulabrand, A/S Maud)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-6, 5.200 IHP
PERICLES	MT	15.910	1949	I. M. Skaugen, Oslo, Norway (D/S A/S/Eikland, D/S A /S Salamis)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-8, 7.350 IHP
SVANAAS	MT	8.880	1949	Iver Bugge, Larvik, Norway (Skibs A/S Nanset)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-6, 5.300 IHP
ANNA BAKKE	MS	8.760	1949	Knut Knutsen O. A. S. , Haugesund, Norway (D/S A/S Jeanette Skinner, Skips A/S Marie Bakke, D/S A/S Lisbeth, Hvalfangst A/S Suderøy)	AB Götaverken / AB Götaverken	760/1500 VG-9, 10.000 IHP
ELI KNUDSEN	MT	17.440	1949	Knut Knutsen O. A. S. , Haugesund, Norway (D/S A/S Jeanette Skinner, Skips A/S Marie Bakke, D/S A/S Lisbeth, Hvalfangst A/S Suderøy)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-9, 8.000 IHP
ALSTERKAMP	MS / refr	3.030	1949	Rob. M. Sloman Jr., Hamburg, Germany	AB Götaverken / Öresundsvarvet	520/900 VGS-10, 4.450 IHP
BLACK FALCON	MS	8.850	1949	Sigurd Herlofson & Co. , Oslo, Norway (Skips A/S Oilexpress, Skibs A S Express, Skibs A/S	AB Götaverken / Öresundsvarvet	680/1500 VG-9, 8.000 IHP

				<i>Herstein, Skips A/S Panama, Skibs AS Herbjørn, Skibs A/S Cecil)</i>		
LANGFONN	MS	9.560	1949	<i>Sigval Bergesen, Stavanger, Norway (Skibs A/S Dalfonn)</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>680/1500 VG-6, 5.200 IHP</i>
GUNNAR BRØVIG	MT	15.770	1949	<i>Th. Brøvig, Farsund, Norway (Partrederiet Brøvigtank, Partrederiet Gezina)</i>	<i>AB Götaverken / Öresundsvarvet</i>	<i>680/1500 VG-8, 7.000 IHP</i>
OKLAHOMA	MS	7.280	1949	<i>Transkoncernen, Göteborg, Sweden (Rederi AB Transatlantic, Rederi AB Transmark, Rederi AB Trans-Ex, Rederi AB Transocean)</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>2 x 760/1300 VG-6, tot. 13.200 IHP</i>
MINNESOTA	MS	7.260	1949	<i>Transkoncernen, Göteborg, Sweden (Rederi AB Transatlantic, Rederi AB Transmark, Rederi AB Trans-Ex, Rederi AB Transocean)</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>2 x 760/1300 VG-6, tot. 13.200 IHP</i>
GIULIANA FASSIO	MS / refr	3.030	1949	<i>Villian & Fassio, Genova, Italy</i>	<i>AB Götaverken / Öresundsvarvet</i>	<i>520/900 VGS-10, 4.450 IHP</i>
TEXAS	MT	7.620	1949	<i>Wilhelm Wilhelmsen, Tønsberg, Norway</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>680/1500 VG-7, 6.200 IHP</i>
TENNESSEE	MT	7.620	1949	<i>Wilhelm Wilhelmsen, Tønsberg, Norway</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>680/1500 VG-7, 6.200 IHP</i>
BUCCANEER	MT	8.820	1950	<i>A/S A. O. Andersen & Co's Eftf., Oslo, Norway (A.O.Andersen Shipping Comp. A/S)</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>680/1500 VG-6, 5.300 IHP</i>
HELIOS	MS	3.380	1950	<i>Bruusgaard, Kjøsterud & Co., Drammen, Norway (Skibs AS)</i>	<i>Karlstads mek. Verkstad / AB Lindholmens Varv</i>	<i>520/900 VGS-6, 2.650 IHP</i>
HAI HING	MS	3.920	1950	<i>Bruusgaard, Kjøsterud & Co., Drammen, Norway (Skibs AS)</i>	<i>Karlstads mek. Verkstad / AB Lindholmens Varv</i>	<i>520/900 VGS-9, 4.000 IHP</i>
VIATOR	MS / refr	3.010	1950	<i>C. H. Sørensen & Sønner, Arendal, Norway (Skibs A/S Viator, Skibs A/S Viva)</i>	<i>AB Götaverken / Öresundsvarvet</i>	<i>520/900 VGS-10, 4.450 IHP</i>
MAI BENTE	MT	16.200	1950	<i>Christian F. Bonnievie, Oslo, Norway (Skibs A/S Kim)</i>	<i>AB Götaverken / Uddevallavarvet</i>	<i>680/1500 VG-9, 8.000 IHP</i>
BENCOMO	MS	3.910	1950	<i>Fred. Olsen & Co., Oslo, Norway</i>	<i>AB Götaverken / Öresundsvarvet</i>	<i>630/1300 VG-10, 7.300 IHP</i>
SANDEFJORD	MT	8.820	1950	<i>Haldor Virik, Sandefjord, Norway (Viriks Rederi A/S)</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>680/1500 VG-6, 5.300 IHP</i>

GJERTRUD BAKKE	MS	8.750	1950	<i>Knut Knutsen O. A. S. , Haugesund, Norway (D/S A/S Jeanette Skinner, Skips A/S Marie Bakke, D/S A/S Lisbeth, Hvalfangst A/S Suderøy)</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>760/1500 VG-9, 10.000 IHP</i>
WINDWARD BAY	MT	15.910	1950	<i>Salénrederierna, Stockholm, Sweden (Rederi A/B Pulp, Rederi A/B Jamaica)</i>	<i>AB Götaverken / Öresundsvarvet</i>	<i>680/1500 VG-9, 8.000 IHP</i>
TANK BARON	MT	12.600	1950	<i>Sigurd Herlofson & Co. , Oslo, Norway (Skips A/S Oilexpress, Skibs A S Express, Skibs A/S Herstein, Skips A/S Panama, Skibs AS Herbjørn, Skibs A/S Cecil)</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>680/1500 VGS-6, 5.200 IHP</i>
RANDFONN	MT	16.400	1950	<i>Sigval Bergesen, Stavanger, Norway (Skibs A/S Dalfonn)</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>680/1500 VGS-8, 7.350 IHP</i>
BRATTFONN	MT	16.200	1950	<i>Sigval Bergesen, Stavanger, Norway (Skibs A/S Dalfonn)</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>760/1300 VG-8, 8.100 IHP</i>
MELANIE	MT	12.970	1950	<i>Thorvald Berg, Tønsberg, Norway (A /S Tanktransport)</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>680/1500 VG-6, 5.200 IHP</i>
PORJUS	MS / OO	15.600	1950	<i>Trafik A/B Grångesberg, - Oxelosund, Stockholm, Sweden</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>680/1500 VGS-8, 7.350 IHP</i>
CIRRUS	MS	10.200	1950	<i>Transkoncernen, Göteborg, Sweden (Rederi AB Transatlantic, Rederi AB Transmark, Rederi AB Trans-Ex, Rederi AB Transocean)</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>2 x 760/1300 VG-8, tot. 17.800 IHP</i>
CUMULUS	MS	10.220	1950	<i>Transkoncernen, Göteborg, Sweden (Rederi AB Transatlantic, Rederi AB Transmark, Rederi AB Trans-Ex, Rederi AB Transocean)</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>2 x 760/1300 VG-8, tot. 17.800 IHP</i>
JOHN E. HYDE	MT	16.000	1950	<i>Transoil-Rederierna, Göteborg, Sweden (Rederi A/B Transoil, Reden A/B Tankoil)</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>680/1500 VGS-8, 7.350 IHP</i>
BELLONA	MT	17.270	1951	<i>A/S A. O. Andersen & Co's Eftf., Oslo, Norway (A.O.Andersen Shipping Comp. A/S)</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>680/1500 VGS-9, 8.300 IHP</i>
VAVA	MS	3.800	1951	<i>Aktiebolaget Transmarin, Hålsingborg, Sweden</i>	<i>AB Götaverken / Öresundsvarvet</i>	<i>520/900 VGS-8, 3.700 IHP</i>
ITAJAI	MS	3.735	1951	<i>Brodinrederierna,</i>	<i>AB Götaverken /</i>	<i>520/900</i>

				Stockholm, Sweden (Rederi AB Disa, Rederi AB Poseidon)	Öresundsvarvet	VGS-8
PARANAGUA	MS	3.735	1951	Brodinrederierna, Stockholm, Sweden (Rederi AB Disa, Rederi AB Poseidon)	AB Götaverken / Öresundsvarvet	520/900 VGS-8, 3.200 IHP
FERMLAND	MT	15.810	1951	Broströmskoncernen , Göteborg, Sweden (Svenska Amerika Linien, Svenska Ostasiatiska Comp., Ängfartygaktiebolag et Tirfing, Ängfartygaktiebolag et Ferm)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-8, 7.350 IHP
BAYARD	MS	2.840	1951	Fred. Olsen & Co., Oslo, Norway	AB Götaverken / Hälsingborgs Värfs AB	520/900 VGS-8, 3.200 IHP
MARGIT GORTHON	MT	15.900	1951	Gorthons Rederier, Halsingborg, Sweden (Rederi A/B Gylfe)	AB Götaverken / Öresundsvarvet	760/1300 VG-8, 7.900 IHP
RUTH	MT	15.860	1951	Hagb. Waage, Oslo, Norway (Rederi A/S Ruth)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-8, 7.350 IHP
SKAUBRYN	MS / Pass	9.780 grt	1951	I. M. Skaugen, Oslo, Norway (D/S A/S/Eikland, D/S A /S Salamis)	AB Götaverken / Öresundsvarvet AB / Howaldtswerke, Kiel	680/1500 VG-9, 8.000 IHP
O. A. KNUDSEN	MT	17.310	1951	Knut Knutsen O. A. S. , Haugesund, Norway (D/S A/S Jeanette Skinner, Skips A/S Marie Bakke, D/S A/S Lisbeth, Hvalfangst A/S Suderøy)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VG-9, 8.000 IHP
THORBJØRG	MT	13.025	1951	Odd & Per Tønnevold, Grimstad, Norway (Tønnevolds Rederi A/S)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-6, 5.300 IHP
VESLEFJELL	MS	2.745	1951	Olsen & Ugelstad, Oslo, Norway (Skibs A/S Dieseltank, A/S Dovre fjell, A/S Falke fjell, A/S Lukse fjell)	AB Götaverken / Fredriksstad mek. Verksted	520/900 VGS-5, 1.850 IHP
MARGARET ONSTAD	MT	23.360	1951	Onstad Shipping A/S, Oslo, Norway (Skibs A/S Alse)	AB Götaverken / AB Götaverken	760/1500 VG-9, 10.000 IHP
VESTAN	MT	16.000	1951	Peder Smedvig, Stavanger, Norway (Smedvigs Tankrederi A/S)	AB Götaverken / Öresundsvarvet	680/1500 VG-8, 7.000 IHP
BELLONA	MT	13.020	1951	Rederi A/B Concordia, Göteborg, Sweden	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-6, 5.300 IHP
TANK PRINCESS	MT	13.550	1951	Sigurd Herlofson & Co. , Oslo, Norway (Skips A/S Oilexpress, Skibs A	AB Götaverken / Fredriksstad mek. Verksted	680/1500 VGS-6, 5.500 IHP

				<i>S Express, Skibs A/S Herstein, Skips A/S Panama, Skibs AS Herbjørn, Skibs A/S Cecil)</i>		
PAJALA	MS / OO	15.650	1951	<i>Trafik A/B Grångesberg, - Oxelosund, Stockholm, Sweden</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>680/1500 VGS-8, 7.350 IHP</i>
BIA	MT	17.260	1951	<i>Transoil-Rederierna, Göteborg, Sweden (Rederi A/B Transoil, Reden A/B Tankoil)</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>680/1500 VGS-9, 8.300 IHP</i>
ANTONINA	MS	3.740	1952	<i>Brodinrederierna, Stockholm, Sweden (Rederi AB Disa, Rederi AB Poseidon)</i>	<i>AB Götaverken / Öresundsvarvet</i>	<i>520/900 VGS-8, 3.200 IHP</i>
ILHÉOS	MS	3.740	1952	<i>Brodinrederierna, Stockholm, Sweden (Rederi AB Disa, Rederi AB Poseidon)</i>	<i>AB Götaverken / Öresundsvarvet</i>	<i>520/900 VGS-8, 3.200 IHP</i>
VIVA	MT	13.550	1952	<i>C. H. Sørensen & Sønner, Arendal, Norway (Skibs A/S Viator, Skibs A/S Viva)</i>	<i>AB Götaverken / Fredriksstad mek. Verksted</i>	<i>680/1500 VGS-6, 5.500 IHP</i>
RINDA	MT	15.880	1952	<i>Hagb. Waage, Oslo, Norway (Rederi A/S Ruth)</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>680/1500 VGS-8, 7.350 IHP</i>
SARITA	MT	16.010	1952	<i>J. M. Ugland, Grimstad, Norway (Skibs A/S Uglands Rederi)</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>680/1500 VGS-8, 7.350 IHP</i>
GREPA	MT	15.900	1952	<i>Leif Erichsen jr. og E. Synnestvedt, Bergen, Norway (Leif Erichsens Rederi A/S, D/S A/S Fono)</i>	<i>AB Götaverken / Framnæs mek. Værksted</i>	<i>680/1500 VGS-8, 7.350 IHP</i>
FENSAL	MT	23.400	1952	<i>N. Chr. Evensen, Oslo, Norway (Skibs A/S Lampas)</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>760/1500 VG-9, 10.000 IHP</i>
LUKSEFJELL	MS	2.745	1952	<i>Olsen & Ugelstad, Oslo, Norway (Skibs A/S Dieseltank, A/S Dovrefjell, A/S Falkefjell, A/S Luksefjell)</i>	<i>AB Götaverken / Fredriksstad mek. Verksted</i>	<i>520/900 VGS-5, 1.850 IHP</i>
PUERTO SOMOZA	MS	7.300	1952	<i>Olsen & Ugelstad, Oslo, Norway (Skibs A/S Dieseltank, A/S Dovrefjell, A/S Falkefjell, A/S Luksefjell)</i>	<i>AB Götaverken / Fredriksstad mek. Verksted</i>	<i>680/1500 VGS-6, 5.500 IHP</i>
HOLTEFJELL	MT	15.900	1952	<i>Olsen & Ugelstad, Oslo, Norway (Skibs A/S Dieseltank, A/S Dovrefjell, A/S Falkefjell, A/S Luksefjell)</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>680/1500 VGS-8, 7.350 IHP</i>
ASTRID ONSTAD	MT	23.340	1952	<i>Onstadrederierna, Kungsbacka, Sweden (Rederi A/B Kungsoil, Rederi A/B</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>760/1500 VG-9, 10.000 IHP</i>

BRITA ONSTAD	MT	28.850	1952	Monacus, Munkedals A/B, Munkedal) Onstadrederierna, Kungsbacka, Sweden (Rederi A/B Kungsoil, Rederi A/B Monacus, Munkedals A/B, Munkedal)	AB Götaverken / AB Götaverken	760/1500 VG-9, 10.000 IHP
NORINDA	MS	3.615	1952	Rederi A/B Hoganas, Hoganas, Sweden	AB Götaverken / Öresundsvarvet	520/900 VGS-6, 2.750 IHP
OTHEM	MS	6.400	1952	Rederi A/B Volo, Slite, Sweden	AB Götaverken / Öresundsvarvet	630/1300 VG-7, 4.800 IHP
PETRA DAN	MT	16.380	1952	Rederiet J. Lauritzen, Copenhagen, Denmark (Rederiet Oceanus A/S)	AB Lindholmens Varv / AB Lindholmens Varv	680/1500 VGS-8, 7.100 IHP
SELMA SALEN	MT	15.855	1952	Salénrederierna, Stockholm, Sweden (Rederi A/B Pulp, Rederi A/B Jamaica)	AB Götaverken / Öresundsvarvet	680/1500 VGS-8, 7.000 IHP
BAHIA	MT	15.960	1952	The Brazilian Government, Rio de Janeiro, Brazil (Conselho Nacional do Petroleo)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-8, 7.350 IHP
ESPIRITO SANTO	MT	16.320	1952	The Brazilian Government, Rio de Janeiro, Brazil (Conselho Nacional do Petroleo)	AB Götaverken / Lindholmen Varv	680/1500 VGS-8, 7.350 IHP
GUAPORÉ	MT	16.350	1952	The Brazilian Government, Rio de Janeiro, Brazil (Conselho Nacional do Petroleo)	AB Götaverken / Lindholmen Varv	680/1500 VGS-8, 7.350 IHP
SOYA ANDREA	MT	17.380	1952	Walleniusrederierna, Stockholm, Sweden (Rederi AB Wallstar)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-9, 8.300 IHP
MADELEINE	MT	16.680	1953	Aktiebolaget Transmarin, Hålsingborg, Sweden	AB Götaverken / Öresundsvarvet	680/1500 VGS-9, 8.000 IHP
FUGLEHUK	MT	17.660	1953	Anton von der Lippe, Tønsberg, Norway (Hvalfangerselskabet Antarctic)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-9, 8.300 IHP
DISA	MS	6.475	1953	Brodinrederierna, Stockholm, Sweden (Rederi AB Disa, Rederi AB Poseidon)	AB Götaverken / Öresundsvarvet	630/1300 VG-9, 6.600 IHP
FOLDENFJORD	MS	6.400	1953	Den Norske Amerikalinje A/S Oslo, Norway	AB Lindholmens Varv / AB Lindholmens Varv	630/1300 VG-7, 5.100 IHP
BONANZA (Heavy Fuel in 1953)	MS	9.530	1953	Fred. Olsen & Co., Oslo, Norway	AB Götaverken / AB Götaverken	760/1500 VGS-9, 10.000 IHP
LOVISA GORTHON	MS	3.525	1953	Gorthons Rederier, Hålsingborg, Sweden (Rederi A/B Gylfe)	AB Götaverken / Öresundsvarvet	520/900 VGS-6, 2.750 IHP
PENJA	MS /	3.850	1953	L. Martin S.A.R.L. ,	AB Götaverken /	630/1300

	refr			Paris, France	Öresundsvarvet	VG-8, 6.100 IHP
MADALI	MS	3.740	1953	Les Cargos Algeriens S. A., Rouen, France	AB Götaverken / Öresundsvarvet	520/900 VGS-8, 3.200 IHP
BRACONDA	MT	19.000	1953	Ludv. G. Braathen, Oslo, Norway (AS Bramora)	Uddevallavarvet AB / Uddevallavarvet AB	760/1500 VGS-8, 9.150 IHP
NORSE LION	MT	18.950	1953	Odd Godager, Oslo, Norway (Rederi AS Norse King)	Uddevallavarvet AB / Uddevallavarvet AB	760/1500 VGS-8, 9.150 IHP
ORIENTE	MS	7.200	1953	Olsen & Ugelstad, Oslo, Norway (A/S Luksefjell, A/S Rudolf)	Fredriksstad mek. Verksted / Fredriksstad mek. Verksted	680/1500 VGS-6, 5.500 IHP
SIBONEY	MS	7.200	1953	Olsen & Ugelstad, Oslo, Norway (Skibs A/S Dieseltank, A/S Dovre fjell, A/S Falkefjell, A/S Luksefjell)	AB Götaverken / Fredriksstad mek. Verksted	680/1500 VGS-6, 5.500 IHP
WANDERER	MS / Ore	7.980	1953	Pan-Ore Steamship Co., New York, USA	AB Lindholmens Varv / AB Lindholmens Varv	630/1300 VG-6, 4.200 IHP
AVENIR	MT	17.550	1953	Rederi A/B Fraternitas, Göteborg, Sweden	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-9, 8.300 IHP
JAGA	MT	17.680	1953	Rederi A/B Jan, Göteborg, Sweden	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-9, 8.300 IHP
BERTA DAN	MT	16.420	1953	Rederiet J. Lauritzen, Copenhagen, Denmark (Rederiet Oceanus A/S)	AB Lindholmens Varv / AB Lindholmens Varv	680/1500 VGS-8, 7.100 IHP
CARIB	MS / refr	4.600	1953	Salénrederierna, Stockholm, Sweden (Rederi A/B Pulp, Rederi A/B Jamaica)	AB Götaverken / AB Götaverken	760/1300 VG-8, 8.500 IHP
ORATOR	MT	13.550	1953	Smith-Sørensens Tankrederi A/S	AB Götaverken / Fredriksstad mek. Verksted	680/1500 VGS-6, 5.500 IHP
JANEGA	MT	17.570	1953	Spermacet Whaling & Shipping Co., Panama City, Panama	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-9, 8.300 IHP
SYLVANIA	MT	17.640	1953	The Pan American Shipping Co., Panama City, Panama	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-9, 8.300 IHP
HJORDIS THORDÉN	MS	7.350	1953	Thordén Lines, Uddevalla, Sweden	Uddevallavarvet AB / Uddevallavarvet AB	760/1500 VGS-8, 9.150 IHP
TARFALA	MS / OO	25.930	1953	Trafik A/B Grängesberg, - Oxelösund, Stockholm, Sweden	AB Götaverken / AB Götaverken	760/1500 VGS-9, 10.000 IHP
BERÅ	MT	13.590	1953	Transkoncernen, Göteborg, Sweden (Rederi AB Transatlantic, Rederi	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-7, 6.400 IHP

VIVEX	MT	17.520	1953	AB Transmark, Rederi AB Trans-Ex, Rederi AB Transocean) Transkoncernen, Göteborg, Sweden (Rederi AB Transatlantic, Rederi AB Transmark, Rederi AB Trans-Ex, Rederi AB Transocean)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-9, 8.300 IHP
CAMILLA	MT	17.420	1953	Transkoncernen, Göteborg, Sweden (Rederi AB Transatlantic, Rederi AB Transmark, Rederi AB Trans-Ex, Rederi AB Transocean)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-9, 8.300 IHP
EMERALD	MT	15.930	1953	Willy Oppens Rederi A/S, Oslo, Norway	AB Götaverken / Framnæs mek. Værksted	680/1500 VGS-8, 7.350 IHP
ARABERT	MS	4.000	1954	A. R. Appelqvist Aktiebolag, Stockholm, Sweden (Arbolagen)	AB Götaverken / Öresundsvarvet	520/900 VGS-5, 2.300 IHP
GUNNAR KNUDSEN	MT	17.420	1954	A/S Borgestad, Borgestad, Norway	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-9, 8.300 IHP
MONTEVIDEO	MS	5.000	1954	A/S Ivarans Rederi, Oslo, Norway	Fredriksstad mek. Verksted / Fredriksstad mek. Verksted	680/1500 VGS-6, 5.500 IHP
THORSHOLM	MT	18.840	1954	A/S Thor Dahl, Sandefjord, Norway (Skibs A/S Thorsholm)	Uddevallavarvet AB / Uddevallavarvet AB	760/1500 VGS-8, 9.150 IHP
HALLVARD	MS	6.400	1954	Bruusgaard, Kjøsterud & Co., Drammen, Norway (Bruusgaard Kjøsteruds Skibs AS)	AB Lindholmens Varv / AB Lindholmens Varv	630/1300 VGS-7, 5.100 IHP
C. T. GOGSTAD	MT	18.800	1954	C. T. Gogstad & Co., Oslo, Norway (D/S A/S Laly)	AB Götaverken / Öresundsvarvet	760/1500 VGS-8, 9.150 IHP
VERONA	MT	17.420	1954	Ditlev-Simonsen & Co., Oslo, Norway (Skips A/S Nordheim, A/S Eidsiva, Smaatank, A/S Vaarheim)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-9, 8.300 IHP
BELLAMI	MT	19.260	1954	Georg Vefling, Tønsberg, Norway (Skibs A/S Oiltank)	Uddevallavarvet AB / Uddevallavarvet AB	760/1500 VGS-7, 8.000 IHP
HORNFIGHTER	MT	13.550	1954	Johan Horns Rederi A/S, Bergen, Norway	Fredriksstad mek. Verksted / Fredriksstad mek. Verksted	680/1500 VGS-6, 5.500 IHP
ROSS HILL	MT	13.500	1954	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord, Norway (Hvalfanger A/S Rosshavet)	Fredriksstad mek. Verksted / Fredriksstad mek. Verksted	680/1500 VGS-6, 5.500 IHP

NORFOLD	MT	17.390	1954	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord, Norway (Hvalfanger A/S Vestfold)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-9, 8.300 IHP
ELLEN BAKKE	MS	10.340	1954	Knut Knutsen O. A. S. , Haugesund, Norway (D/S A/S Jeanette Skinner, Skips A/S Marie Bakke, D/S A/S Lisbeth, Hvalfangst A/S Suderøy)	AB Götaverken / AB Götaverken	760/1500 VGS-9, 10.000 IHP
MUNKEDAL	MT	17.610	1954	Onstadrederierna, Kungsbacka, Sweden (Rederi A/B Kungsoil, Rederi A/B Monacus, Munkedals A/B, Munkedal)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-9, 8.300 IHP
PAN GOTHIA	MT	17.620	1954	Onstadrederierna, Kungsbacka, Sweden (Rederi A/B Kungsoil, Rederi A/B Monacus, Munkedals A/B, Munkedal)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-9, 8.300 IHP
WAYFARER	MS / Ore	7.980	1954	Pan-Ore Steamship Co., New York, USA	AB Lindholmens Varv / AB Lindholmens Varv	630/1300 VG-6, 4.200 IHP
JUSTUS WALLER	MT	17.400	1954	Rederi A/B Castella, Göteborg, Sweden	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-9, 8.300 IHP
OCEANUS	MT	24.700	1954	Rederi A/B Nordstjernen, Stockholm, Sweden	AB Lindholmens Varv / AB Lindholmens Varv	760/1500 VGS-9, 9.900 IHP
VALENCIA	MS	3.250	1954	Rederi A/B Svenska Lloyd, Göteborg, Sweden	AB Lindholmens Varv / AB Lindholmens Varv	520/900 VGS-6, 2.650 IHP
GANDIA	MS	3.250	1954	Rederi A/B Svenska Lloyd, Göteborg, Sweden	AB Lindholmens Varv / AB Lindholmens Varv	520/900 VGS-6, 2.650 IHP
TANK MONARCH	MT	28.820	1954	Sigurd Herlofson & Co. , Oslo, Norway (Skips A/S Oilexpress, Skibs A S Express, Skibs A/S Herstein, Skips A/S Panama, Skibs AS Herbjørn, Skibs A/S Cecil)	AB Götaverken / AB Götaverken	760/1500 VGS-9, 10.000 IHP
NORTHIOD	MT	18.620	1954	Stockholms Rederi AB Svea, Stockholm, Sweden	AB Götaverken / Öresundsvarvet	760/1500 VGS-8, 9.150 IHP
ADDERLEY SLEIGH	MT	15.900	1954	Svend Foyn Bruun, Tønsberg, Norway (Hvalfangerselskabet Pelagos A/S)	AB Götaverken / Framnæs mek. Værksted	680/1500 VGS-8, 7.350 IHP
MIMOSA	MT	17.620	1954	Tankers Shipping & Trading Corp., Panama City, Panama	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-9, 8.300 IHP
KIRSTEN BRØVIG	MS	3.700	1954	Th. Brøvig, Farsund, Norway (Partrederiet Brøvigtank, Partrederiet Gezina)	AB Götaverken / Öresundsvarvet	520/900 VGS-8, 3.200 IHP
GUNVOR	MS	3.700	1954	Th. Brøvig, Farsund,	AB Götaverken /	520/900

BRØVIG				Norway (Partrederiet Brøvigtank, Partrederiet Gezina)	Öresundsvarvet	VGS-8, 3.200 IHP
CLARY THORDÉN	MS	7.300	1954	Thordén Lines, Uddevalla, Sweden	Uddevallavarvet AB / Uddevallavarvet AB	760/1500 VGS-8, 9.150 IHP
VASARA	MS / OO	21.750	1954	Trafik A/B Grångesberg, - Oxelosund, Stockholm, Sweden	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-9, 8.300 IHP
VASSIJAURE	MS / OO	21.700	1954	Trafik A/B Grångesberg, - Oxelosund, Stockholm, Sweden	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-9, 8.300 IHP
VIKAREN	MS	7.050	1954	Transkoncernen, Göteborg, Sweden (Rederi AB Transatlantic, Rederi AB Transmark, Rederi AB Trans-Ex, Rederi AB Transocean)	AB Götaverken / AB Götaverken	630/1300 VG-7, 4.800 IHP
FAUNUS	MT	8.490	1954	Transoil-Rederierna Göteborg, Sweden, (Rederi AB Transoil)	Uddevallavarvet AB / Uddevallavarvet AB	760/1500 VGS-6, 6.600 IHP
THORSHOV	MT	16.000	1955	A/S Thor Dahl, Sandefjord, Norway	AB Götaverken / Framnæs mek. Værksted	680/1500 VGS-9, 8.300 IHP
JAKARA	MS	12.430	1955	Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord, Norway (A/S Kosmos)	AB Götaverken / Öresundsvarvet	680/1500 VGS-7, 6.200 IHP
WILANA	MT	19.000	1955	Anders Wilhelmsen, Oslo, Norway (Skibs A/S Awilco)	Uddevallavarvet AB / Uddevallavarvet AB	760/1500 VGS-8, 9.150 IHP
CONCORDIA FJORD	MS	8.520	1955	Christian Haaland, Haugesund, Norway (Skips A/S Idaho, Skibs A/S Samuel Bakke, A/S Atlas)	AB Götaverken / AB Götaverken	760/1500 VGS-8, 8.800 IHP
DRAMMENSFJORD	MS	6.400	1955	Den Norske Amerikalinje A/S Oslo, Norway	AB Lindholmens Varv / AB Lindholmens Varv	630/1300 VGS-7, 5.100 IHP
VINDAFJORD	MS / OO	12.360	1955	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo, Norway (Skibs A/S Malmtransport)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-7, 6.200 IHP
BALKIS	MS	4.525	1955	Fred. Olsen & Co., Oslo, Norway	AB Götaverken / Öresundsvarvet	520/900 VGS-10, 4.450 IHP
IVAN GORTHON	MS	3.525	1955	Gorthons Rederier, Halsingborg, Sweden (Rederi A/B Gylfe)	AB Götaverken / Öresundsvarvet	520/900 VGS-6, 2.750 IHP
AXEL GORTHON (First with supercharging)	MS	3.500	1955	Gorthons Rederier, Halsingborg, Sweden (Rederi A/B Gylfe)	AB Götaverken / Öresundsvarvet	520/900 VGS-6U, 2.950 IHP
LARS MELING	MS	9.350	1955	H. M. Wrangell & Co. AS, Haugesund, Norway (Skips A/S	AB Götaverken / Öresundsvarvet	680/1500 VGS-8, 7.350 IHP

KRISTIN BAKKE	MS	10.460	1955	Corona) Knut Knutsen O. A. S. , Haugesund, Norway (D/S A/S Jeanette Skinner, Skips A/S Marie Bakke, D/S A/S Lisbeth, Hvalfangst A/S Suderøy)	AB Götaverken / AB Götaverken	760/1500 VGS-9, 10.000 IHP
GANNSEFJORD	MT	17.360	1955	Kornelius Olsen, Stavanger, Norway (A/S M/S Hidlefjord, Skips A/S Byfjord)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-9, 8.300 IHP
ROBERT STOVE	MT	13.500	1955	Lorentzens Rederi Co., Oslo, Norway (Lorentzens Skibs A/S)	Fredriksstad mek. Verksted / Fredriksstad mek. Verksted	680/1500 VGS-6, 5.500 IHP
BRANITA	MT	30.250	1955	Ludw. G. Braathen, Oslo, Norway (Skips A/S Freikoll)	AB Götaverken / AB Götaverken	760/1500 VGS-10U, 12.150 IHP
SLEMDAL	MT	13.500	1955	Moltzau & Christensen, Oslo, Norway (A /S Moltzaus Tankrederi)	Fredriksstad mek. Verksted / Fredriksstad mek. Verksted	680/1500 VGS-6, 5.500 IHP
THORDIS	MT	17.400	1955	Odd & Per Tønnevold, Grimstad, Norway (Tønnevolds Rederi A/S)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-9, 8.300 IHP
HAVSØY	MT	17.400	1955	Olav Boe & Co., Arendal, Norway (Skips A/S Truma)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-9, 8.300 IHP
SENTINEL	MS / Ore	28.000	1955	Pan-Ore Steamship Co., New York, USA	AB Lindholmens Varv / AB Lindholmens Varv	760/1500 VGS-7, 7.350 IHP
VENATOR	MT	18.825	1955	Peder Smedvig, Stavanger, Norway (Smedvigs Tankrederi A/S)	AB Götaverken / Öresundsvarvet	760/1500 VGS-8, 9.150 IHP
ALMERIA	MS	3.220	1955	Rederi A/B Svenska Lloyd, Göteborg, Sweden	AB Lindholmens Varv / AB Lindholmens Varv	520/900 VGS-7, 3.125 IHP
SAN BLAS	MS / refr	5.500	1955	Salénrederierna, Stockholm, Sweden (Rederi A/B Pulp, Rederi A/B Jamaica)	AB Götaverken / Ekensbergs Varv	760/1300 VG-8, 8.500 IHP
BOW PLATE	MT	7.300	1955	Skibs A/S Hassel, Bergen, Norway	Uddevallavarvet AB / Uddevallavarvet AB	760/1500 VGS-7, 7.700 IHP
SUNGRAN	MS	12.600	1955	Skibs A/S Selje, Bergen, Norway	Uddevallavarvet AB / Uddevallavarvet AB	760/1500 VGS-6, 6.600 IHP
FRANCES SALMAN	MS	6.300	1955	Swedish Gulf Line, Uddevalla, Sweden	Uddevallavarvet AB / Uddevallavarvet AB	760/1500 VGS-6, 6.800 IHP
ABISKO	MS / Ore	13.040	1955	Trafik A/B Grångesberg, - Oxelosund, Stockholm, Sweden	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-7, 6.200 IHP
PEGASUS	MT	19.100	1955	Transoil-Rederierna Göteborg, Sweden,	Uddevallavarvet AB /	760/1500 VGS-7,

				(Rederi AB Transoil)	Uddevallavarvet AB	8.000 IHP
NIKE	MT	23.600	1955	Transoil-Rederierna, Göteborg, Sweden (Rederi A/B Transoil, Reden A/B Tankoil)	AB Götaverken / AB Götaverken	760/1500 VG-9, 10.000 IHP
TINNY	MT	16.450	1955	Transoil-Rederierna, Göteborg, Sweden (Rederi AB Transoil)	AB Lindholmens Varv / AB	680/1500 VGS-8,
I. W. WINCK	MS	5.200	1955	Winckrederierna Halsingborg, Sweden (Rederi AB Walhall, Rederi AB Wanadis)	Lindholmens Varv AB Lindholmens Varv / AB Lindholmens Varv	7.350 IHP 520/900 VGS-7, 3.125 IHP
ELSIE WINCK		5.200	1955	Winckrederierna Halsingborg, Sweden (Rederi AB Walhall, Rederi AB Wanadis)	AB Lindholmens Varv / AB Lindholmens Varv	520/900 VGS-7, 3.125 IHP
BOHEME	MT	13.500	1956	A/S A. O. Andersen & Co's Eftf., Oslo, Norway (A.O.Andersen Shipping Comp. A/S)	AB Götaverken / AB Götaverken / Tangen Verft	680/1500 VGS-7, 6.400 IHP
IRENE	MS	3.250	1956	AB Transmarin, Hålsingborg, Sweden	AB Lindholmens Varv / AB Lindholmens Varv	520/900 VGS-6, 2.650 IHP
HOLTHEIM	MS	12.600	1956	B. Holter-Sørensen, Oslo, Norway	Uddevallavarvet AB / Uddevallavarvet AB (140)	630/1300 VGS-9, 6.850 IHP
PORTHOS	MT	12.580	1956	Bernhard Hansen & Co., Flekkefjord, Norway	Uddevallavarvet AB / Uddevallavarvet AB (157)	760/1500 VGS-6, 6.850 IHP
INGRID BRODIN	MS	6.400	1956	Brodinrederierna, Stockholm, Sweden (Rederi AB Disa, Rederi AB Poseidon)	AB Götaverken / Öresundsvarvet	630/1300 VG-8, 5.850 IHP
O. A. BRODIN	MS	12.600	1956	Brodinrederierna, Stockholm, Sweden (Rederi AB Disa, Rederi AB Poseidon)	AB Götaverken / Öresundsvarvet	680/1500 VGS-8, 7.350 IHP
TANAFJORD	MS	6.400	1956	Den Norske Amerikalinje A/S Oslo, Norway	AB Lindholmens Varv / AB Lindholmens Varv	630/1300 VGS-7, 5.100 IHP
VISUND	MT	17.400	1956	Ditlev-Simonsen & Co., Oslo, Norway (Skips A/S Nordheim, A/S Eidsiva, Smaatank, A/S Vaarheim)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-9, 8.300 IHP
RAGNA GORTHON	MT	19.250	1956	Gorthons Rederier, Hålsingborg, Sweden	Uddevallavarvet AB / Uddevallavarvet AB	760/1500 VGS-8, 9.150 IHP
FRANS GORTHON	MS	3.500	1956	Gorthons Rederier, Halsingborg, Sweden (Rederi A/B Gylfe)	AB Götaverken / Öresundsvarvet	520/900 VGS-6U, 2.950 IHP
SYNIA	MT	19.450	1956	Hagb. Waage, Oslo, Norway (Rederi A/S Ruth)	AB Götaverken / AB Götaverken	760/1500 VGS-9, 10.000 IHP
SKAUBO	MS	10.300	1956	I. M. Skaugen, Oslo,	Uddevallavarvet	760/1500

				Norway (D/S A/S Eikland)	AB / Uddevallavarvet AB	VGS-6, 6.850 IHP
J. M. UGLAND	MT	20.275	1956	J. M. Ugland, Grimstad, Norway (Skibs A/S Uglands Rederi)	AB Götaverken / Öresundsvarvet	760/1500 VGS-9, 10.000 IHP
HILDA KNUDSEN	MT	30.000	1956	Knut Knutsen O. A. S. , Haugesund, Norway (D/S A/S Jeanette Skinner, Skips A/S Marie Bakke, D/S A/S Lisbeth, Hvalfangst A/S Suderøy)	AB Götaverken / AB Götaverken	2 x 760/1500 VGS-6, tot. 13.200 IHP
VARANGFJELL	MS / Ore	13.000	1956	Olsen & Ugelstad, Oslo, Norway (A/S Luksefjell, A/S Rudolf)	Fredriksstad mek. Verksted / Fredriksstad mek. Verksted	680/1500 VGS-6, 5.500 IHP
HAVJO	MS	9.500	1956	P. Meyer, Oslo, Norway	AB Götaverken / Öresundsvarvet	760/1500 VGS-8, 9.100 IHP
MARIEBORG	MT	19.350	1956	Rederi A/B Ragne, Vastervik, Sweden	AB Götaverken / AB Götaverken	760/1500 VG-9, 10.000 IHP
TANK DUCHESS	MT	20.000	1956	Sigurd Herlofson & Co., Oslo, Norway A/S	Fredriksstad mek. Verksted / Fredriksstad mek. Verksted	680/1500 VGS-9, 8.250 IHP
TEDDE	MT		1956	Skibs A/S Hassel, Bergen, Norway	Uddevallavarvet AB / Bergen mek. Verksteder / Uddevallavarvet AB	760/1500 VGS-6, 6.600 IHP
HASSEL	MT	12.300	1956	Skibs A/S Hassel, Bergen, Norway	Uddevallavarvet AB / Bergen mek. Verksteder / Uddevallavarvet AB	760/1500 VGS-6, 6.600 IHP
SUNOAK	MT	10.500	1956	Skibs A/S Hassel, Bergen, Norway	Uddevallavarvet AB / Uddevallavarvet AB	760/1500 VGS-6, 6.600 IHP
TRUTH	MS	12.600	1956	Skjelbreds Rederi A/S, Kristiansand, Norway	Uddevallavarvet AB / Uddevallavarvet AB	760/1500 VGS-6, 6.850 IHP
EUROPE	MT	15.900	1956	The Texas Company A/S, Oslo, Norway	AB Götaverken / Framnæs mek. Værksted	680/1500 VGS-9, 8.300 IHP
ANDREAS	MT	20.000	1956	The West African Steamship Co., Monrovia, Liberia	AB Götaverken / Öresundsvarvet	760/1500 VGS-9, 10.000 IHP
KARIN THORDÉN	MS	3.500	1956	Thordén Lines, Uddevalla, Sweden	Uddevallavarvet AB / Uddevallavarvet AB	630/1300 VGS-10, 7.600 IHP
AASE THORDÉN	MS	3.500	1956	Thordén Lines, Uddevalla, Sweden	Uddevallavarvet AB / Uddevallavarvet AB	630/1300 VGS-10, 7.600 IHP
ARJEPLOG	MS / Ore	13.040	1956	Trafik A/B Grängesberg, - Oxelosund,	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-7, 6.200 IHP

KIRRIBILLI	MS	10.560	1956	Stockholm, Sweden Transkoncernen, Göteborg, Sweden (Rederi AB Transatlantic, Rederi AB Transmark, Rederi AB Trans-Ex, Rederi AB Transocean)	AB Götaverken / J. Boel & Sons S.A. / AB Götaverken	760/1500 VG-10, 10.800 IHP
MORVIKEN	MS	12.740	1956	Wallem & Co. A/S, Bergen, Norway	AB Götaverken / Oskarshamns Varv	630/1300 VGS-9, 6.850 IHP
SOYA PACIFIC	MS / Ore	21.500	1956	Walleniusrederierna, Stockholm, Sweden (Rederi AB Wallstar)	AB Götaverken / AB Götaverken	760/1500 VGS-9, 10.000 IHP
TANA	MS	7.300	1956	Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg, Norway	Fredriksstad mek. Verksted / Fredriksstad mek. Verksted	680/1500 VGS-6, 5.500 IHP
ARABRITT	MS	4.000	1957	A. R. Appelqvist Aktiebolag, Stockholm, Sweden (Arbolagen)	AB Götaverken / Öresundsvarvet	520/900 VGS-5, 2.300 IHP
RIO DE JANEIRO	MS	5.200	1957	A/S Ivarans Rederi, Oslo, Norway	Fredriksstad mek. Verksted / Fredriksstad mek. Verksted	680/1500 VGS-6, 5.500 IHP
MARIDAL	MT	19.000	1957	A/S Moltzaus Tankrederi, Oslo, Norway	Uddevallavarvet AB / Uddevallavarvet AB	760/1500 VGS-8, 9.150 IHP
NEVA	MS	3.800	1957	Aktiebolaget Transmarin, Hälsingborg, Sweden	AB Götaverken / Hälsingborgs Varf	520/900 VGS-6, 2.750 IHP
BERIT	MT	19.350	1957	Arth. H. Mathiesen, Oslo, Norway (Rederi A/S Mascot)	AB Götaverken / AB Götaverken	760/1500 VGS-9, 10.000 IHP
CAPTAIN T. BASSE	MT	19.000	1957	Basse & Co., Copenhagen, Denmark	Uddevallavarvet AB / Uddevallavarvet AB	760/1500 VGS-8, 9.150 IHP
AXELINE BRODIN	MS	12.700	1957	Brodinrederierna, Stockholm, Sweden (Rederi AB Disa, Rederi AB Poseidon)	AB Götaverken / Öresundsvarvet	680/1500 VGS-8, 7.350 IHP
GRIPSHOLM	MS / Pass	23.500 Grt	1957	Broströmskoncernen , Göteborg, Sweden (Svenska Amerika Linien, Svenska Ostasiatiska Comp., Ängfartygaktiebolag et Tirfing, Ängfartygaktiebolag et Ferm)	AB Götaverken / Ansaldo S. p. A.	2 x 760/1500 VG-9, tot. 19.800 IHP.
HALLDOR	MS	6.400	1957	Bruusgaard, Kjøsterud & Co., Drammen, Norway (Bruusgaard Kjøsteruds Skibs AS)	AB Lindholmens Varv / AB Lindholmens Varv	630/1300 VGS-7, 5.100 IHP
AMICA	MT	15.300	1957	C. H. Sørensen & Sønner, Arendal, Norway	Fredriksstad mek. Verksted / Fredriksstad mek. Verksted	680/1500 VGS-9, 7.350 IHP

KIM	MT	19.00	1957	Christian F. Bonnevie, Oslo, Norway (Skibs A/S Kim)	AB Götaverken / Öresundsvarvet	760/1500 VGS-8, 9.150 IHP
VINNI	MS	13.000	1957	Ditlev-Simonsen & Co., Oslo, Norway (Skips A/S Nordheim, A/S Eidsiva, Smaatank, A/S Vaarheim)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-8, 7.350 IHP
VARDA	MS	13.380	1957	Ditlev-Simonsen & Co., Oslo, Norway (Skips A/S Nordheim, A/S Eidsiva, Smaatank, A/S Vaarheim)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-8, 7.350 IHP
FERNLEAF	MT	12.600	1957	Fearnley & Eger, Oslo, Norway	Uddevallavarvet AB / Uddevallavarvet AB	760/1500 VGS-6, 6.850 IHP
RANJA	MT	19.500	1957	Hagb. Waage, Oslo, Norway (Rederi A/S Ruth)	AB Götaverken / Bergen mek. Verksteder	760/1500 VGS-9, 10.000 IHP
SKARAAS	MT	15.660	1957	Iver Bugge, Larvik, Norway (Skibs A/S Nanset)	AB Götaverken / Framnæs mek. Værksted	680/1500 VGS-9, 8.300 IHP
HORN CRUSADER	MT	20.000	1957	Jacob Kjøde A/S, Bergen, Norway	Fredriksstad mek. Verksted / Fredriksstad mek. Verksted	760/1500 VGS-9, 10.000 IHP
INGER KNUDSEN	MT	30.020	1957	Knut Knutsen O. A. S. , Haugesund, Norway (D/S A/S Jeanette Skinner, Skips A/S Marie Bakke, D/S A/S Lisbeth, Hvalfangst A/S Suderøy)	AB Götaverken / AB Götaverken	760/1500 VGS-10 U, 13.500 IHP
THORFRID	MT	13.480	1957	Odd & Per Tønnevold, Grimstad, Norway (Tønnevolds Rederi A/S)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-8, 7.350 IHP
SONJA	MT	17.200	1957	Onstad Shipping A/S, Oslo, Norway (Skibs A/S Alse)	AB Götaverken / AB Götaverken	680/1500 VGS-9, 8.300 IHP
NORDICA	MS	6.200	1957	Rederi A/B Hoganas, Hoganas, Sweden	AB Götaverken / Öresundsvarvet	520/900 VGS-8, 3.700 IHP
DALHEM	MS	9.100	1957	Rederi A/B Volo, Slite, Sweden	AB Götaverken / Öresundsvarvet	630/1300 VG-8, 5.500 IHP
HARRY R. TRAPP	MT	19.250	1957	Rederi AB Bifrost, Göteborg, Sweden	AB Götaverken / AB Götaverken	760/1500 VGS-9, 10.000 IHP
MAGNOLIA	MT	19.075	1957	Rederi AB Dalen, Göteborg, Sweden	AB Götaverken / Öresundsvarvet	760/1500 VGS-8, 9.150 IHP
POLYXENE G	MS	10.500	1957	S. A. Panos Gratsos, Panama	Uddevallavarvet AB / Uddevallavarvet AB	760/1500 VGS-6, 6.600 IHP
STANVALE	MT	19.000	1957	Stanhope Steamship Co. Ltd, London,	Uddevallavarvet AB /	760/1500 VGS-8,

				<i>England</i>	<i>Uddevallavarvet</i>	<i>9.150 IHP</i>
STORÅ	MT	34.000	1957	<i>Storå Kopparbergs Bergslags AB, Falun, Sweden</i>	<i>AB Uddevallavarvet AB / Uddevallavarvet AB</i>	<i>2 x 760/1500 VGS-8, tot. 18.300 IHP</i>
BRITA THORDÉN	MS	3.500	1957	<i>Thordén Lines, Uddevalla, Sweden</i>	<i>AB Uddevallavarvet AB / Uddevallavarvet AB</i>	<i>630/1300 VGS-10, 7.600 IHP</i>
ALTA	MS / Ore	14.000	1957	<i>Trafik A/B Grångesberg, - Oxelosund, Stockholm, Sweden</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>680/1500 VGS-7, 6.200 IHP</i>
ARVIDSJAUR	MS / Ore	14.000	1957	<i>Trafik A/B Grångesberg, - Oxelosund, Stockholm, Sweden</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>680/1500 VGS-7, 6.200 IHP</i>
AVASAKSA	MS / Ore	14.000	1957	<i>Trafik A/B Grångesberg, - Oxelosund, Stockholm, Sweden</i>	<i>AB Götaverken / J. Boel & Sons S.A. / AB Götaverken</i>	<i>680/1500 VGS-7, 6.200 IHP</i>
G. D. KENNEDY	MS	10.000	1957	<i>Transkoncernen, Göteborg, Sweden (Rederi AB Transatlantic, Rederi AB Transmark, Rederi AB Trans-Ex, Rederi AB Transocean)</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>680/1500 VGS-8, 7.350 IHP</i>
PEPITA	MT	18.900	1957	<i>Svend Foyen Bruun (Aksjeselskapet Pelagos), Tønsberg</i>	<i>Uddevallavarvet AB / Uddevallavarvet AB (162)</i>	<i>760/1500 8 cyl., 7.500 BHP/112 rpm</i>
GUSTAF BRODIN	MT	29.250	1958	<i>Erik Brodin, Stockholm</i>	<i>AB Götaverken / Öresundsvarvet AB (159)</i>	<i>760/1500 10 cyl., 11.500 BHP</i>
THORSVAAG	MT	36.388	1958	<i>A/S Thor Dahl (A/S Thor Dahls Hvalfangerselskap), Sandefjord</i>	<i>AB Uddevallavarvet / AB Uddevallavarvet</i>	<i>2 x 760/1.500-6 cyl., tot.15.000 BHP</i>
SEA SAGA	MT		1958	<i>Salènrederiarna AB, Stockholm</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>2 x 760/1500-6 cyl., 15.000 BHP</i>
SEA SONG	MT	40.650	1959	<i>Salènrederiarna AB, Stockholm</i>	<i>AB Öresundsvarvet / AB Götaverken</i>	<i>2 x 760/1500, tot. 20.000 BHP</i>
THORSCARRIER	MS	12.540	1959	<i>A/S Thor Dahl (A/S Odd og A/S Ørnen), Sandefjord</i>	<i>AB Uddevallavarvet / AB Uddevallavarvet</i>	<i>760/1.500, 6.550 BHP</i>
SEA MASTER	MS	17.100	1960	<i>Skips-A/S Golden West, Oslo</i>	<i>AB Oskarshamn Varv / AB Götaverken</i>	<i>760/1500-6</i>
VINSTRA	MT	19.330	1960		<i>AB Götaverken / AB Götaverken (747)</i>	<i>760/1500 9 cyl., 8.200 BHP/112</i>

THORSTREAM	MS	8.500	1960	A/S Thor Dahl (A/S Odd og A/S Ørnen), Sandefjord	AB Uddevallavarvet / Framnæs mek. Værksted	rpm 760/1500 VSG 2-6, 7.500 BHP
PRIBOJ (First engine with bridge control)	MS / refr			(Russian reefer)	AB Götaverken / AB Götaverken	
RAGNA BAKKE	MS	11.050	1961	Knut Knutsen O. A. S. (Skibs-A/S Pacific), Haugesund	AB Götaverken / AB Götaverken	760/1500 10 cyl., 12.500 BHP/115 rpm
SEA SERPENT (First engine with three fuel valves on each cylinder)	MT	40.550	1961	Salènrederiarna AB, Stockholm	Öresundsvarvet / Öresundsvarvet	850/1700 VGA 10U, 18.350 BHP (The first so called "large bore")
SCANIA	MS	2.709 grt	1962	Rederi-AB Svenska Lloyd, Göteborg	AB Lindholmens Varv / AB Lindholmens Varv	520/900-8 cyl., 2.900 BHP
THORSODD	MS	19.630	1962	A/S Thor Dahl (Sameiet Thorsodd og Jotun Fabrikker(1/3), Sandefjord	AB Uddevallavarvet / AB Uddevallavarvet	760/1.500, 7.500 BHP
ROGN	MT	6.349	1962	A/S Rederiet Odfjell, Bergen (S/A Hassel, S/A Oljetransport, S/A Storli)	AB Uddevallavarvet / Eriksbergs Varv (226)	630/1300 4 cyl, 3.750 BHP v/125 rpm
ROSS MOUNT	MT	17.731	1962	Johan Rasmussen & Co (A/S Rosshavet), Sandefjord	AB Götaverken / Framnæs mek. Værksted	740/1.500- 5 cyl., 6.300 BHP
PARRAKOOLA	MS	10.860	1962	Rederi AB Transatlantic, Göteborg	AB Götaverken / AB Götaverken (774)	760/1500 8 cyl., 10.000 BHP
ROBERT STOVE	MS	33.700	1963	Lorentzens Rederi Co., (Lorentzens Skibs-A/S), Oslo	AB Uddevallavarvet / AB Uddevallavarvet (261)	760/1500 8 cyl., 10.000 BHP/112 rpm
BRALANTA	MT	55.800	1963	Ludv. G. Braathen (Rederi-A/S Freikoll, A/S Bralanta, A/S Bramora), Oslo	AB Götaverken / AB Götaverken	850/1700 9, 17.600 BHP
JAROSA	MS	24.790	1963	Anders Jahre (Bulls Tankrederi A/S), Sandefjord	Fredriksstad mek. Verksted / Fredriksstad mek. Verksted	760/1500 VGS, 14.900 IHP
PACIFIC EXPRESS	MS	6.150	1964	Sigurd Herlofson & Co., A/S, Oslo	Fredriksstad mek. Verksted / Fredriksstad mek. Verksted (382)	760/1300 8 cyl., 9.700 BHP/125 rpm
BRAMORA (Had the last aux.engine built by GV. 2 x type 320/450 F6U)	MT	55.650	1964	Ludv. G. Braathen (Rederi-A/S Freikoll, A/S Bralanta, A/S Bramora), Oslo	AB Götaverken / AB Götaverken	850/1700 9, 17.600 BHP
PALMA	MT	56.500	1964	Rederi-AB Kungsoil,	AB Götaverken /	850/1700

				<i>Kungsbacka</i>	<i>AB Götaverken (784)</i>	<i>10, 21.600 BHP/115 rpm</i>
PALVA	MT	15.622	1964	<i>Neste O/Y, Nådendal</i>	<i>AB Götaverken / Rauma-Repola O/Y (142)</i>	<i>630/1300 8 cyl., 6.650 BHP</i>
PEONY	MS	9.037 Grt	1964	<i>Peninsular Shipping Co. Ltd, Hongkong</i>	<i>Uddevallavarvet AB / AB Oskarshamns Varv (360)</i>	<i>760/1300 7 cyl., 6.350 BHP/112 rpm</i>
PACIFIC OCEAN	MS	8.850	1965	<i>AB Oceankompaniet, Göteborg</i>	<i>AB Götaverken / Öresundsvarvet AB (198)</i>	<i>760/1500 8 cyl., 11.200 BHP</i>
BRALINDA	MT	50.000	1965	<i>Ludv. G. Braathen (Rederi-A/S Freikoll, A/S Bralanta, A/S Bramora), Oslo</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>850/1700 9, 17.600 BHP</i>
JACARA	MS	20.830	1965	<i>A/S Kosmos (Anders Jahre AS), Sandefjord</i>	<i>AB Götaverken / Kaldnes mek. Verksted</i>	<i>DM 760/1500 VG 7, 9.800 BHP</i>
SARITA JAWAGA	MS	20.830	1965	<i>A/S Kosmos (Anders Jahre AS), Sandefjord</i>	<i>AB Götaverken / Kaldnes mek. Verksted</i>	<i>DM 760/1500 VG 7, 9.800 BHP</i>
PONTOS	MS	36.122	1966	<i>Svend Foyn Bruun (Rederiet Pontos), Tønsberg</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken (819)</i>	<i>750/1600 7 cyl., 12.050 BHP/120 rpm</i>
JALANTA	MS	18.458	1966	<i>A/S Kosmos (Anders Jahre AS), Sandefjord</i>	<i>AB Götaverken / Kaldnes mek. Verksted</i>	<i>DM 760/1500 VG 7, 9.800 BHP</i>
POLARLAND	MS	20.050	1966	<i>Rich. Amlie & Co A/S (Dampskibs-A/S Vestland), Haugesund</i>	<i>AB Götaverken / Haugesund mek. Verksted AS (29)</i>	<i>760/1500 6 cyl., 8.400 BHP/120 rpm</i>
RAGNHILD	MS	25.100	1967	<i>Dampskipsselskap Torm, København</i>	<i>AB Götaverken / Kaldnes mek. Verksted (176)</i>	<i>750/1600 - 6 cyl., 10.350 BHP/120 rpm</i>
PYTHEAS	MS	37.000	1967	<i>Skjelbreds Rederi A/S, Kristiansand</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken (824)</i>	<i>750/1600 7 cyl., 12.050 BHP/120 rpm</i>
ROSLAGEN	MS	29.017 grt	1967	<i>Torbjørn Öström partrederi, Dandryd</i>	<i>AB Götaverken / The Doxford & Sunderland SB & Eng.</i>	<i>850/1700- 7,</i>
RINDA	MS	72.100	1967	<i>Hagb. Waage (Rederi-AB Ruth), Oslo</i>	<i>AB Götaverken / AB Götaverken</i>	<i>850/1700 8 cyl., 17.600 BHP/115 rpm</i>
JANETTA	MS	19.500	1968	<i>A/S Kosmos (Anders Jahre AS), Sandefjord</i>	<i>AB Götaverken / Kaldnes mek. Verksted</i>	<i>DM 760/1500 VGS 7,</i>

9.800 BHP

Kilde: Nettstedet [Göta Verken Motor AB](#), "Lærebok om skipsmotorer" av Amund Karner.
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 18/05-2011 (RI)